

СУРОВО НАКАЗАТЬ РАЗГИЛЬДЯ РАЗЗОРИНА

Несмотря на неоднократные сигналы «Тяговика» о том, что в ОРСАХ не благополучно там продолжают твориться отъявленные безобразия.

Овощехранилища завода заполнены не полностью, но начальник ОРС ПРЗ Раззорин продолжает работать методами разгильдя не сумел обеспечить нормальную доставку сельхозпродуктов к овощехранилищу. По вине Раззорина заморожено пять тонн хорошего картофеля назначенного на общественное питание. Просим прокурора привлечь Раззорина за преступное отношение к социалистической собственности к суровому ответу. Луквинов

КОММУНИСТ НЕ УДАРНИК--НЕ КОММУНИСТ ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ВЫПОЛНЯЯ УКАЗАНИЯ ПОЛИТОТДЕЛА ВЫВЕДЕМ ВРЗ ИЗ ГЛУБОКОГО ПРОРЫВА

Постановление политотдела, которое мы позавчера публиковали, является последним предупреждением для партийной, профсоюзной и хозяйственной организации вагонного завода. Треугольник ВРЗ должен для себя сделать большевистский вывод из этого постановления.

Как в капле воды, теперь видны причины глубокого прорыва на заводе. Опортунысты, саботажники бывшие руководители вагонного цеха Зуев и Ежевский получили должное наказание. Они «тихой сапой» саботировали выполнение решений ЦК и СНК о железнодорожном транспорте.

Парторганизация во главе с партийным комитетом была ослаблена и не организовала решительного отпора тем, кто явно занимался злостным саботажем. Коммунисты не выполняли своей авангардной роли на производстве. Из 494 коммунистов 285 не являлись ударниками. На заводе забыто требование партии: «Коммунист не ударник—не коммунист».

В результате такого положения на заводе, отсутствия партийно-массовой работы, железной дисциплины и особенно среди командного состава, отсутствия тройной проверки исполнения, плохой организации труда, план производственной программы за месяц не выполнялся.

За два месяца—июль-август завод недодал транспорту 11 вагонов. В сентябре завод должен был отремонтировать 82 вагона, а отремонтировал только 61.

Еще хуже завод работал в октябре. В этом месяце вместо 102 вагонов отремонтировано лишь только 58 вагонов.

Есть ли какие нибудь сдвиги улучшения работы в первой половине ноября? Нет об этом свидетельствует целый ряд ярких фактов. 13 ноября бригада Лосева (отдел Лякуновича) по графику должна была спустить 3 вагона (3954, 0533, 0408) и закончить ремонт на вагонах 3481, 3455. Однако этот план был сорван. Причина? Не были подготовлены подшипники, шайбы, скаты. И только лишь потому, что у бригадира Ле-

сева не было формы для нарядов, не произведена электросварка букс. Он не дал на эту работу требования из-за отсутствия бумаги! Вот ведь насколько крепко в цехе укоренился формально бюрократический метод руководства бригадами.

Продолжать безобразие на заводе партия не по воле. Политотдел предупредил тт. Абрамова, Арефьева и Суворова, что если они в течение ноября не обеспечат большевистский порядок на заводе этим самым они будут поставлены вне рядов партии.

Нужно немедленно указания политотдела довести до сознания каждого рабочего не раз показывавшие образцы в выполнении программы, должны считать себя позорное пятно. Эту задачу вы, товарищи вагонники должны разрешить на основе ленинского полета отдельского стиля работы. Вырывайте с корнем в самом зародыше гнусную работу саботажников. Не давайте пощады классовому врагу, ныне действующему «тихой сапой».

План по ремонту вагонов во что бы, то ни стало надо выполнить полностью и с высокими качественными показателями.

Лжеударников, пьяниц—Горшкова и Кознова гнать из партии

«Коммунист не ударник—не коммунист»—так поставила партия вопрос перед теми коммунистами, которые не желают по ударному работать, на производстве, не оправдывают авангардной роли большевика.

Члены партии Горшков и Кознов, работающие в отделе столяров вагонного цеха, не являются по существу коммунистами, позорят почетное звание ударников. Они дезорганизаторы производства.

9 ноября эти горе-ударники пришли на производство пьяными. Прошатавшись по цеху два часа и в девять утра они, ни кого, не известив ушли домой, задержав тем самым работу целого ряда бригад.

Надо решительно ударить по вылазкам этих саботажников пытающихся в самые напряженные дни работ дезертировать из цеха с целью сорвать выполнение производственной программы.

Нужно применить к ним постановление правительства о прогулах. Выгнать их с завода. Поднять ярость масс на борьбу против дезорганизаторов трудовой дисциплины, против тех кто мешает по-боевому реализовать постановление ЦК ВКП(б) и СНК Х.

Треугольник вагонного завода не оказывает никакой помощи вновь организованным хозяйственным бригадам.



Помогите...

ВМЕСТО 13 ПАРОВОЗОВ СДАНО НА УЧАСТОК ТОЛЬКО 8

ПЛАНЕРКИ ПРЕВРАТИЛИСЬ В «ЖЕНЕВСКУЮ ГОВОРИЛЬНЮ»

За 16 дней ноября паровозный цех план выполнял на 62,5. По плану надо было сдать на участок 13 паре распоряжений, чтобы бы

паровозов, а сдано только 8.

Состоявшееся позавчера производственно-техническое совещание ПРЗ, подчеркнуло исключительно напряженное состояние с выполнением программы.

Обязательства, заверения руководителей цеха о решительной борьбе с «штормовщиной»—не подкрепляются делом. Ежедневные задания срываются. Планерки превращаются в пустую болтовню, в «женевскую говорильню».

При тех требованиях, которые нам предъявил транспорт,—дать в ноябре 28 паровозов—продолжать работать так, как до сих пор,—преступление.

Нужно, чтобы была у комсостава четкость в отда-

ла организована тройная проверка их исполнения, чтобы была железная дисциплина.

Задача:—в положенное время для работы, полностью выполнять задание,

В цехоме паровозного

Цеховой комитет паровозного цеха распущен. Он не являлся застрельщиком развертывания социалистического соревнования. На качество ударничества не обращалось совершенно никакого внимания.

Производственные совещания, которые проводились в профгруппах не носили характера борьбы за улучшение качества выпускаемой продукции.

Предцехкома Студентов не помогал в работе брига-

данное на смену.

Бежать от незаконченной работы, как это сделал Тетелютин—позор!

Выполняя ежедневные задания, к сроку дадим 28 паровозов ноябрьской программы.

орудовали саботажники

де политотдела. Больше того, он указания бригады систематически игнорировал.

За все «художества» Студентов и плохую организацию профсоюзной работы в цехе пленум заводского комитета решил цеховой комитет распустить и Студентов с работы снять.

Новый состав цехкома должен сделать из этого для себя большевистский вывод.

Оргтрест.



...И ТЕТЕЛЮТИН не закончил работы убежал домой.

САБОТАЖНИКИ ИЗ ВРЗ УПОРСТВУЮТ

Завод продолжает работать рывками, непланово

Печатаемый нами сегодня материал о работе вагоне-ремонтного завода показывает что ВРЗ продолжает работать по старому.

Разгильдяй мастер Ежевский Дмитриенко, бригадиры Мякишев и Горшков на глазах у партийно-хозяйственного руководства завода воткнутую пакостят производству издаваемых над решениями партии и правительства о перестройке работы железнодорожного транспорта.

Завод продолжает работать рывками непланово. Производственная программа не выполняется. На 16 ноября вместо 44 вагонов сдано только 37. В цехе нет большевистской борьбы за план.

Ряд вагонов поставлен на повторный ремонт. Мастер кузницы инженер Дмитриенко потворствует бракоделам старается сбыть на ПРЗ недоброкачественную продукцию.

Политотдел 5 района дал партийно-хозяйственному руководству завода последнее предупреждение. Если партийно-массовая работа не будет поднята до уровня требуемых задач не будет обеспечена выполнением ноябрьская программа то руководство завода будет поставлено вне рядов партии.

ВАГОН РЕМОНТИРОВАЛИ НА УЛИЦЕ...

Мастер Ежевский продолжает саботировать

Вагоне-ремонтный завод в глубоком прорыве. Политотдел района треугольнику ВРЗ тт. Абрамову, Арефьеву, Суворову сделал последнее предупреждение.

Командиры производства завода сейчас должен мобилизовать все свои силы, все свое умение на полное высококачественное выполнение производственной программы.

Однако отдельные руководители цеха еще не сделали для себя большевистского вывода из боевых указаний политотдела.

Бывший начальник вагонного цеха, сейчас мастер по четырехосным вагонам тов. Ежевский продолжает саботировать решение политотдела, не борется за точный график работы выпускает из ремонта калечные вагоны. У этого раз-

гильдяя методы работы очень просты—лишь бы выгнать вагоны из цеха, а там уж не его дело.

Так случилось 5 ноября. Из малярного цеха был выведен на выходные пути для сдачи пассажирский вагон № 3351. Вагон был почти совершенно не отремонтирован и о его сдаче не могло быть и речи. В результате пришлось крышу вагона красить на воле—ночью. Все работы производились в рваческой спешке. Вместо охры пол покрыли зеленой фиксолью, тут же обнаружили четыре негодных рессоры и тоже на скорую руку поставили новые. При проверке оказалось: кузов вагона имеет недопустимый перекос в сторону на 40 мм. И вот такой вагон «калека» по распоряжению мастера Ежевского был выведен из малярного на

выходные пути для сдачи. Это ли еще не преступление.

Ежевский настойчиво продолжает саботировать постановление ЦК ВКП(б) и СНК о железнодорожном транспорте, об оздоровлении и вагонного парка. Этот разгильдяй в открытую пакостит в цехе, ломая график работ, стараясь сбыть с рук искалеченные вагоны. Партийный комитет ВРЗ обязан решительно и своевременно пресечь действия этого саботажника, мешающего заводу выполнять производственную программу.

Халцев.

ИНЖЕНЕР МАСТЕР ДМИТРИЕНКО

ПРОДОЛЖАЕТ РАБОТАТЬ ПО-СТАРОМУ

Кузница продолжает выпускать массовый брак. В цехе нет борьбы за качество. Не выявляются бракоделы которые настойчиво продолжают саботировать решение партии и правительства о ж. д. транспорте.

Мастер инженер тов. Дмитриенко не раз ранее предупрежденный партийно-хозяйственной организацией ВРЗ за разгильдяйские методы работы продолжает поощрять бракоделов старается сбыть из цеха паровозному заводу заведомо забракованную продукцию.

Например, поперечные балки запоров дымовой коробки Дмитриенко пытался сдать бракованные в уменьшенном размере по сечению на 8 мм.

Головки 20 кулисных болтов были изготовлены на 7 мм. меньше размера.

В шейке для башмака тормозной колодки на тендерных триангелях уменьшен размер на 4—5 мм. Работу производил кузнец Писаревич и ее стоимость 783 рубля.

Из приведенных примеров видно что Дмитриенко который отвечает за вы-

пуск продукции кузницы идущую на паровозный завод продолжает настойчиво саботировать решения партии и правительства о транспорте, не борется за высококачественную продукцию.

Политотдел 5 района сделал руководителям завода последнее предупреждение и мастера вроде инженера т. Дмитриенко в открытую пакостящие производству, настойчиво не желающие изжить разгильдяйские методы работ должны понести самое суровое наказание. Никифоров.

Политотдел 5 района дал партийно-хозяйственному руководству завода последнее предупреждение. Если партийно-массовая работа не будет поднята до уровня требуемых задач не будет обеспечена выполнением ноябрьская программа то руководство завода будет поставлено вне рядов партии.

Даже ходят слухи будто бы он показал кому то этот вагон, но это пока слухи, а нам приходится предложить начальнику вагонного цеха ВРЗ тов. Приваловичу, гнать этого жулика, занявшегося воровством рабочих денег саботирующего решения партии и правительства о работе ж. д. транспорта.

Геннадий.

ПО ВИНЕ РАЗГИЛЬДЯЯ МАСТЕРА ВАГОН ПОСТАВЛЕН НА ПОВТОРНЫЙ РЕМОНТ

Безалаберщина и явный саботаж решений партии и правительства о работе жел. дор. транспорта свали себе крепкое гнездо в вагонном цехе ВРЗ.

Здесь открыто издаются над решениями ЦК и СНК по транспорту, продолжают работать разгильдяйскими методами, не чувствуют за собой никакой ответственности за проделанную работу.

Мастер по четырехосным вагоном, бывший начальник цеха Ежевский, снятый за отягченный саботаж, продолжает вести свое темное дело.

9 ноября по распоряжению Ежевского из малярного цеха был выведен на выходные пути пассажирский вагон № 2608.

Ежевский, отдав распоряжение затопить в вагоне котел, даже не

побеспокоился посмотреть заправлен ли он водой.

В результате выполнения инструкции Михелевой этого явно вредительского приказа—котел сгорел из-за отсутствия в нем колосников, мог бы сгореть весь кузов.

Вагон выведен из строя и поставлен на повторительный ремонт. Довольно, наконец, нынчеяться с саботажниками, прячущимися за партийный билет, за личину советского мастера. ЕВШИН

К ОБЩЕ ЗАВОДСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПО КАЧЕСТВУ

10 ноября состоялось совещание инженерно-технических работников ПРЗ по вопросу подготовки заводской производственной конференции по качеству. В условиях ПРЗ подготовка и проведение этой конференции имеет большое значение. Основная задача конференции—добиться реального перелома в борьбе за высокое качество ремонта паровозов.

Конференция по качеству имеет большое значение еще и потому, что завод с первого декабря переходит на ремонт паровозов по новой характеристике. Предъявляются к заводу жесткие требования. На участки паровоз из ремонта должен уйти образцово отремонтированным и притом ремонт должен производиться быстро и дешево.

Несмотря на то, что ПРЗ имеет огромные заслуги в деле борьбы за выполнение количественных показателей, качество ремонта остается на сегодня неудовлетворительным. Известны факты, когда в ходе ремонта паровозы налечатся. Часто хорошо выполненная работа переделывается

лишь только потому, что ответственные за ремонт паровоза лица не хотят выполнять простейших технических правил.

Например, начальник котельного цеха член партии, инженер ударник предъявляет серьезный счет паровозо-сборному цеху. Дело в том, что в паровозном цехе почти каждый паровоз затопляют неправильно. Существует правило: при разведении огня, топка должна быть плотно закрыта а так же дверки дымовой камеры, поддувало и сифон. Но в паровозном цехе с этим не считаются. В результате дымогарные трубы портятся еще задолго до обкатки приходится их вынимать и плавить, а это вызывает увеличение отверстий на решетке и при повторении случаев порчу решетки. Начальник паровозного цеха Золотов Иван Михайлович знает об этом, но решительных мер не принимает.

Ясно, что конференция не должна обойти такие вопросы. В ноябре и особенно декабре ударникам ПРЗ предстоит разрешить сложнейшую задачу—это дсроч

но выполнить программу 4 квартала, а стало быть и годового плана первого года второй социалистической пятилетки.

Ударники завода обязаны выполнять эту задачу с честью, потому что следующий год придется выполнять еще более повышенную программу. Отсюда понятно какую роль должна сыграть заводская конференция по качеству и какое значение имеет успешное выполнение плана 4 квартала. Конференцию по качеству надо превратить в образцовую школу. Надо организовать показ недостатков, допускаемых в ремонте паровозов. Надо организовать показ недостатков в получающихся при неправильной эксплуатации машины на участке.

Надо на конференции добиться показ, как нужно избежать ошибок в ремонте паровозов и как надо производить о разрывной ремонт, показав бракоделов а вместе с этим показать и ударников борцов за высокое качество наших Изюмовых Дзмина бригадира крейцкопфной бригады паровозного цеха и котельщика Кротова

Михаила из котельного цеха и ряд других ударников, по-большевистски борющихся за здоровый паровоз

Подготовка к конференции должна проходить на основе развернутой массовой работы среди комсомольцев комсомольцев и профактива. Особенно почетна в этом роль комсомола, как застрельщика борьбы за овладение техникой, за высокое качество ремонта. Конференция будет созвана в конце ноября. Времени осталось не много.

Партийно-комсомольская, профсоюзная и хозяйственная организации завода должны доказать, что за центральную задачу поставленную партией во второй пятилетке, за освоение новой техники, за поднятие производительности труда, за высокое качество, за снижение себестоимости способны бороться, что эта задача, как и быстрейшая реализация решений ЦК и СНК по транспорту будет коммунистами комсомольцами и беспартийными активистами с честью разрешена.

Врид. отв. редактора И. КОЛОТИЛОВ.



Бригада т. Ивановой за работой в паровозном цехе.